

2020.12.30.

# 중국 과학기술 격주간 동향

## CONTENTS

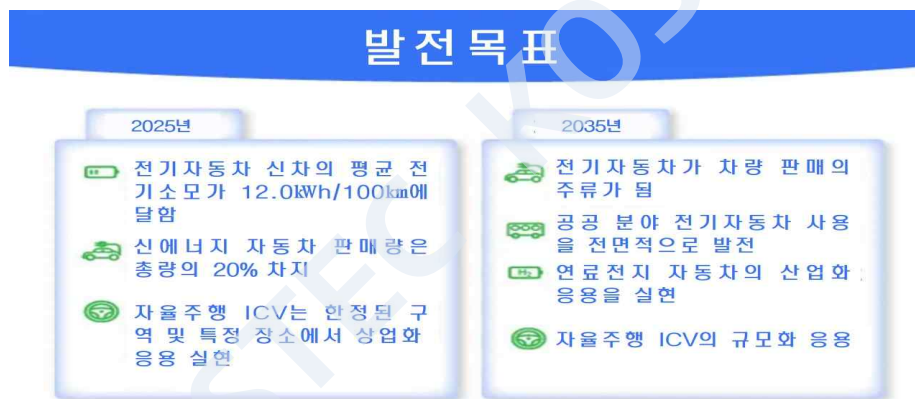
1. 中 국무원, 「신에너지자동차산업발전계획 (2021-2035년)」 발표
2. 과기부, 2021년도 한중신진과학자교류사업(파견) 신규과제 공모
3. 중국 2021-2023년 “공업 인터넷+안전생산” 행동계획 발표
4. 2019년 中 특허 출원 수, 24년 만 첫 감소

## 1 中 국무원, 「신에너지자동차산업 발전계획 (2021~2035년)」 발표

✓ 중국 신에너지자동차산업의 고품질 발전과 자동차 강국 건설을 촉진하기 위해 국무원에서 「신에너지자동차산업 발전계획 (2021~2035년)」을 발표하였음 (12.11)

- 공급 측면의 구조적 개혁을 강화
  - 전기화, 네트워크화, 지능화 발전 방향을 유지하고, 융합혁신을 중점으로 핵심기술을 돌파
  - 산업발전환경을 최적화하고, 신에너지차 산업의 질 높은 지속가능성을 추진하여 자동차강국으로 도약

[그림 1] 신에너지자동차산업 발전목표



- 「발전계획」의 주요업무는 다음과 같음

구분	주요 내용
Ⅲ 기술혁신 능력 향상	▶ 완성차 통합 기술혁신을 강화하고, 동력 배터리, 차세대 차량용 모터 등 핵심 부품의 산업 기반 능력을 향상시키며 전기화, 네트워크화, 지능화 기술을 융합 발전
Ⅳ 신형 산업 생태계 구축	▶ 생태주도형 기업을 선두로 차량용 운영체계 개발 활용을 가속화, 동력 배터리 고효율 재활용 체계를 건설, 품질 안전 보장 강화, 협력과 공유를 위한 새로운 산업 생태계 조성 추진
Ⅴ 산업 융합 발전 추진	▶ 신에너지 차와 에너지 교통정보통신의 전면적 융합을 추진하여 에너지 소비구조 최적화, 교통체계와 도시 지능화 수준을 향상, 산업협동발전의 새로운 구조를 구축



구분	주요 내용
㉠ 인프라 완비	▶ 충전, 수소 공급 등 인프라 구축을 가속화하고, 인터커넥트 상호 통신 수준을 높이며, 양호한 사용 환경을 조성
㉡ 개방적인 협력 강화	▶ 개방적인 협력관계를 실시하고, 연구개발 설계, 무역 투자, 기술 표준 등 분야에서의 교류 협력을 강화하며, 국제 경쟁에 적극적으로 참여하여 국제 경쟁 능력을 향상

- 시장 메커니즘의 역할을 충분히 발휘
  - 신에너지차 관련 혜택을 적용하고, 교통관리 및 금융서비스 등을 최적화하며 공공 시설인 충전기 건설을 지원함
  - 2021년 국가 생태문명 시범단지, 대기오염 방지 핵심구역의 공공분야 신규 버스, 택시, 물류배송 등의 차량 중 신에너지차 비율 80% 이상을 달성
- 에너지절약 및 신에너지차 산업발전 연합회의와 지방조정 메커니즘을 충분히 발휘해 부서 간 협력을 강화하고, 연간 사업계획 수립과 부서 간 역할분담을 통해 세부계획을 수립

**참고자료**

- 一文图解国务院印发未来15年新能源汽车产业发展规划出炉  
<https://mp.weixin.qq.com/s/ZL79RwyjvNnuk9iUu41FaA>

## 2 과기부, 2021년도 한중신진과학자교류사업(파견) 신규과제 공모

### ✓ 최근 중국 과학기술부가 2021년도 한중신진과학자교류사업(파견) 신규과제 공모 안내서를 발표했음(12.17)

- (사업 목적) 한-중 신진과학자의 정기적인 교류를 통해 양국 간 과학기술 협력기반을 구축하고, 상대국 상위 기술의 상호이전 및 학습으로 양국의 과학기술 수준 향상을 도모함
- 한국연구재단은 한·중 정부 간 과학기술공동위 합의('19.12.)에 의거 중국과기부(MOST) 내 과학기술교류중심(CSTEC)과 공동으로 한중신진과학자교류사업을 지원하고 있음
  - 동 사업은 1994년부터 매년 정기적으로 실시되는 한·중 정부 간 신진과학자교류 사업으로서 중국 과기부 내 연구과제 수 상한제도의 제한을 받지 아니함
  - 한국을 방문하고자 하는 중국측 연구자는 중국과학기술교류센터(CSTEC)에, 중국을 방문하고자 하는 한국측 연구자는 한국연구재단(NRF)에 각각 신청을 통해 추진됨
- 동 사업의 주요 내용은 다음과 같음
  - 지원분야 : 과학기술 전반 분야
    - ※ 바이오, 정보통신, 신재생에너지, 의료과학, 우주항공 및 기후변화 등 분야를 우선적으로 지원함
  - 연수가능기관: 한국 내 대학, 연구소 및 기업
  - 연수기간 : 6개월 혹은 1년
  - 선정규모 : 10명 내외
  - 지원내용 : (NRF) 현지체재비(1인당 매월 250만원) 지원  
(CSTEC) 국제여비, 비자취급비용 등 지원
  - 신청자격: 중국내 대학 및 연구소에 소속된 중국 국적 소지자
    - ① 45세 미만인 박사학위 취득자 혹은 5년 이상 과학연구 경력자
    - ② 과거에 한중신진과학자교류사업(파견) 지원을 받은적이 없는 연구자
    - ③ 한국어 또는 영어로 연구활동 및 현지 생활이 가능한 연구자

#### 참고자료

- 科技部国际合作司关于发布《2021年度“中韩青年科学家交流计划”中国青年科学家赴韩工作交流项目征集指南》的通知

[http://www.most.gov.cn/tztg/202012/t20201217\\_160333.htm](http://www.most.gov.cn/tztg/202012/t20201217_160333.htm)



### 3 중국 2021-2023년 “공업 인터넷+안전생산” 행동계획 발표

✓ 중국 공업정보화부, 응급관리부에서 공업 인터넷 응용 확대와 안전 생산의 수준을 향상하기 위해 “공업 인터넷+안전생산” 행동계획을 발표하였음 (10.14)

- (목표) 2023년까지 공업 인터넷과 안전생산의 협동 추진 발전 구도를 기본적으로 형성하고, 공업 기업의 디지털화 관리, 네트워크화 협동, 지능화 제어 수준 및 안전 수준을 향상함
- 행동계획의 주요업무는 다음과 같음

구분	주요 업무
㉑ 공업 인터넷과 안전생산의 새로운 인프라 구축	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 새로운 인프라 구축을 통해 안전생산의 과정, 요소, 산업밸류체인의 연결과 융합을 지원하고 안전생산 관리 능력을 제고</li><li>▶ 산업 인터넷 및 안전 생산의 융합과 발전적인 보급을 보장하기 위하여 '두 개의 플랫폼, 하나의 중심'<sup>1)</sup>을 포함하여 새로운 인프라를 구축</li></ul>
㉒ 공업 인터넷 기초 안전생산의 신규 능력 육성	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 안전생산은 공업기업의 안전생산 수준을 향상하는 것이 관건이고, 신형 인프라를 바탕으로 안전생산 신속감지, 실시간 모니터링, 조기경보, 응급처치, 시스템평가 등 새로운 능력을 육성하여 안전생산 과정에서의 위험을 감지, 분석, 예측을 함</li></ul>
㉓ 공업 인터넷과 안전생산의 융합 응용 강화	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 산업 인터넷의 안전한 생산 발전을 보장하고, 공업 기업의 디지털화, 네트워크화, 지능화 수준을 높이기 위해 공업 인터넷 기반의 안전한 생산 관리를 실시하고, 생산, 물류, 환경 등 각 부문의 관리 체제의 업그레이드를 추진</li><li>▶ 기업, 부문, 대중의 생산 관리 협동을 촉진하고, 디지털화 관리, 네트워크화 협동, 지능화 관리 수준에 달함</li></ul>
㉔ 공업 인터넷과 안전생산 관련 자원시스템 구축	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 산업 인터넷과 안전생산의 융합응용의 효율성을 높이기 위해 협동배치, 집중적인 안전, 표준체계 보완, 솔루션 육성, 종합적인 보장 강화 등 5가지 범위의 포괄적 지지체계를 구축하고, 공업 인터넷과 안전생산의 협동과 새로운 모델을 육성</li></ul>

#### 참고자료

- 《“工业互联网+安全生产”行动计划（2021-2023年）》解读

[https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcjd/art/2020/art\\_4af5f9cbd00f456b89ff1f5bd1b1ef22.html](https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcjd/art/2020/art_4af5f9cbd00f456b89ff1f5bd1b1ef22.html)

1) 두 개의 플랫폼, 하나의 중심: 공업인터넷 안전생산 모니터링 플랫폼, 데이터 플랫폼, “공업 인터넷 + 안전생산” 분야 지역 센터

#### 4 2019년 中 특허 출원 수, 24년 만 첫 감소

✓ 2020년 세계지식재산권지표(World Intellectual Property Indicators)에 따르면, 지난해 중국의 특허 출원 수가 24년 만에 처음으로 감소되는 양상을 보였음(12.10)

- 12월 7일 세계지식재산권기구(WIPO)는 150여개 국가와 지역의 특허를 분석한 “세계 지식재산권지표”에서 지난해 중국국가지식재산권국이 접수한 특허 출원 수가 전년 대비 10.8% 감소한 140만 건에 머물렀다고 밝힘
  - 이는 중국의 거버넌스모델 전환, 출원 구조 변화, 출원 품질 제고, 그리고 기존보다 까다로워진 특허 출원 기준 등에 따른 특허 건수 감소로 분석되었음
- 동 보고서에 따르면 양적 감소에도 불구하고 중국은 여전히 세계 1위를 유지하여 제2위인 미국보다 2배나 많은 특허출원 건수를 보유하고 있음
- 최근 몇 년간 중국의 특허 출원 수는 매년 100만 건을 상회하였으나 실제로 기술이전 사업화가 이루어진 특허 수는 겨우 1/5 미만에 불과함
  - 현재 대부분의 특허가 기술이전이 이루어지지 못하고 있으며, 이로 인해 해외에 거액의 특허료를 지불하고 있는 상황임
- 이러한 상황에서, 중국의 연구기관들은 특허 출원의 양적·질적 품질을 높이기 위해 다음과 같은 노력을 기울이고 있음
  - 연구개발 수행과정에서 목표지향, 문제지향, 효과지향을 고수하고 새로운 발전 트렌드를 파악하여 미래 시장 주체와 국민의 실제 수요를 적극적으로 연결시키기 위해 노력함
  - 특히 특허 개발 이후, 시장수요에 초점을 맞추어 특허 가치를 극대화할 수 있도록 특허 성과의 기술사업화를 촉진하기 위해 노력을 기울임

##### 참고자료

- 中国的发明专利申请量每年超过百万件，但真正能够转化为成果的却不足五分之一  
<https://mp.weixin.qq.com/s/WqvZncIM3NwsWMUJJR1aCw>





2020.12.30. | Vol.12-2

## 중국 과학기술 격주간 동향(12-2)

---

| 발행일 | 2020.12.30

| 발행처 | 한중과학기술협력센터  
주소: 북경시 조양구 주선교로 갑12호  
전자성과기빌딩 1308호(100015)  
TEL : 86)10-6410-7876/7886  
<http://www.kostec.re.kr>  
<http://blog.naver.com/kosteci>