



공업정보화부, 「승용차 연료소비량 한계치」 강제성 국가표준 발표

- ✓ 최근 공업정보화부가 제정한 「승용차 연료소비량 한계치」 강제성 국가표준 (GB1958-2021)은 국가시장감독관리총국, 국가표준화관리위원회의 비준을 거쳐 발표하고 2021년 7월 1일부터 시행(2.20)

中华人民共和国中央人民政府
www.gov.cn

国务院 总理 新闻 政策 互动 服务 数据 国情 国家政务服务平台

《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准发布

2021-02-23 13:31 来源: 工业和信息化部网站

2021年2月20日,工业和信息化部组织制定的《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准(GB19578-2021)由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,于2021年7月1日起正式实施。

该标准规定了燃用汽油或柴油燃料、最大设计总质量不超过3500kg的M1类车辆今后一个时期的燃料消耗量限值要求,是我国汽车节能管理的重要支撑标准之一。标准发布实施是落实《汽车产业中长期发展规划》的重要举措,对推动汽车产品节能减排、促进产业健康可持续发展、支撑实现我国碳达峰和碳中和战略目标具有重要意义。

- 추진근거: 「자동차산업 중장기 발전계획」(2017.4)
- 동 기준은 휘발유(汽油)나 디젤유(柴油)를 사용한 최대중량이 3500kg 이하의 M1종 차량의 향후 한 시기 동안의 연료소비량 제한요건을 규정
 - 중국 자동차의 에너지 절약 관리를 위한 중요한 조치임
 - 특히 자동차 제품의 에너지 절약과 오염물 배출감소 추진, 자동차 산업의 지속가능한 발전 촉진, 중국의 탄소배출 정점과 탄소 중립 목표 달성을 위해 지원

참고자료

- 《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准发布
<https://mp.weixin.qq.com/s/3jnygnE62nsn80KgwbtQjw>